



**Big White Ski Resort, Colombie britannique  
11-12 décembre 2021**

Règlement Particulier

## 1. Introduction

### 1.1 Juridiction

La West Coast Rally Association (WCRA) fera la promotion de trois rallyes de performance les samedi 11 et dimanche 12 décembre 2021. Les événements seront connus sous le nom de National Big White Winter Rally, Big White Winter Rally Régional Un et Big White Winter Rally Régional Deux.

Les événements se dérouleront selon les règles générales de compétition des rallyes et les règlements des Canadian Association of Rallysport (CARS), y compris tous les bulletins émis. Le cas échéant, les parties régionales de l'événement se dérouleront en vertu des règlements de la Western Canada Rally Championship Series.

Ces publications sont disponibles auprès du directeur régional de RPM, Martin Burnley, en envoyant un courriel à [westcoast@carsrally.ca](mailto:westcoast@carsrally.ca). Ils sont également disponibles pour téléchargement à [www.CARSRally.ca](http://www.CARSRally.ca) et [www.rallybc.com](http://www.rallybc.com).

### 1.2 Surface des routes de compétitions

L'événement est un rallye de performance hivernal composé d'étapes spéciales et de transits. Les revêtements routiers de scène comprennent la glace, la neige et/ou le gravier, ou une combinaison de ceux-ci. Le rallye se déroule dans une zone avec des variations d'altitude allant d'environ 863 m à 1635 m d'altitude. L'événement comprendra des scènes de nuit.

### 1.3 Distances

Nationale : La longueur totale du rallye sera d'environ 266 km avec 67%, soit 178 km de compétition sur 10 épreuves spéciales samedi et dimanche. Le rallye se déroulera en trois étapes : étape 1 (étapes 1 à 4) samedi après-midi et soir, étape 2 (étapes 5 à 8) dimanche matin et étape 3 (étapes 9 et 10) dimanche après-midi.

Régional 1 : La longueur totale de la Régional 1 du samedi sera de 125 km avec 50%, soit 63 km de compétition sur les 4 premières spéciales (Étape 1) vendredi.

Régional 2 : La longueur totale de l'épreuve régionale 2 du dimanche sera de 140 km avec 82 %, soit 115 km de compétition sur les épreuves spéciales 5 à 10 des étapes 2 et 3. Arrêts de ravitaillement : La distance maximale entre les arrêts de ravitaillement est de 76,15 km. Les distances entre les zones de ravitaillement (RZ) sont approximativement les suivantes :

	Transit (km)	Étape (km)
<b>RZ0 to RZ1</b>	<b>34.62</b>	<b>30.76</b>
RZ1 to RZ2	34.91	33.78
<b>RZ2 to RZ3</b>	<b>6.70</b>	<b>40.01</b>
RZ3 to RZ4	6.70	40.01
<b>RZ4 to Finish</b>	<b>6.70</b>	<b>40.01</b>

## 1.4 Ordonnances de santé publique

Le Big White Winter Rallye 2021 a lieu en Colombie-Britannique en vertu des ordonnances provinciales de santé publique. Les restrictions régionales actuelles de Interior Health sont disponibles en ligne.

<https://news.interiorhealth.ca/news/provincial-and-regional-restrictions/>

Au moment de la publication, Interior Health exige que tout rassemblement en plein air de plus de 100 participants nécessite une preuve de vaccination pour tous les participants. Veuillez vous assurer que tous les participants associés à votre équipe répondent à ces exigences. Les participants vaccinés de l'extérieur de la Colombie-Britannique devront présenter des passeports valides délivrés par leurs autorités réglementaires conformément aux exigences provinciales :

<https://www2.gov.bc.ca/gov/content/covid-19/vaccine/proof#province>

Les masques sont obligatoires dans tous les espaces publics intérieurs, y compris le Westridge Warming Hut. Les rassemblements en intérieur nécessitent également que des informations de recherche de contacts, y compris le nom complet et le numéro de téléphone, soient fournies à tous les participants. ***Veillez maintenir une liste d'équipe de ces contacts à cette fin si nécessaire.***

Les ordonnances de santé publique peuvent changer à tout moment. Veuillez-vous familiariser avec les liens ci-dessus. Veuillez être attentif et vous conformer à toutes les mises à jour connexes fournies par les organisateurs. La sécurité de toutes les personnes impliquées, y compris la communauté hôte, et le succès continu du Big White Winter Rallye dépend de la participation et de la coopération de toutes les personnes impliquées dans cet événement.

Compte tenu des restrictions de rassemblement à l'intérieur, nous conseillons fortement à toutes les équipes de se préparer avec tout le nécessaire pour une période prolongée à l'extérieur, y compris des couches supplémentaires, des abris auxiliaires et du carburant supplémentaire pour le réchauffement des véhicules. Nous mettrons à jour les directives concernant l'utilisation du Westridge Warming Hut plus près de l'événement. Big White est un environnement hivernal et des conditions plus froides que la moyenne sont prévues au cours de cette saison La Nina 2021-2022.

## 2. Organisation

### 2.1 Championnats

Les événements sont assurés et sanctionnés par l'Association canadienne des rallyes (CARS) et font partie des championnats suivants :

- Championnat canadien des rallyes (partie nationale)
- Championnat des rallyes de l'Ouest canadien (régional 2)

## 2.2 Comité d'organisation

Organisatrice/Hospitalité	Jennifer Daly	<a href="mailto:jennifer@rallybc.com">jennifer@rallybc.com</a>
Organisatrice/Registraire/Trésorier	Fawn Hall	<a href="mailto:fawn@rallybc.com">fawn@rallybc.com</a>
Organisateur/Directeur de Course	Keith Morison	<a href="mailto:clerk@bigwhiterally.com">clerk@bigwhiterally.com</a>
Coordonnateur des bénévoles	Geoff Hill	<a href="mailto:geoff@rallybc.com">geoff@rallybc.com</a>
Inspection Technique	Paul Westwick	<a href="mailto:paul@rallybc.com">paul@rallybc.com</a> 6046174132
Compilation	Paul Westwick	<a href="mailto:paul@rallybc.com">paul@rallybc.com</a> 6046174132
Aire de Service Directeurs	Robin Latremouille	<a href="mailto:service@rallybc.com">service@rallybc.com</a>
	Amber Latremouille	
Contrôle de Réseau Radio	Tony Latham	<a href="mailto:tony@rallybc.com">tony@rallybc.com</a>
Officier de sécurité	Dave Steeper	<a href="mailto:steeper@bigwhiterally.com">steeper@bigwhiterally.com</a>
Rally Safe Coordonnateur	Keith Morison	<a href="mailto:rallysafe@bigwhiterally.com">rallysafe@bigwhiterally.com</a>
Autorisations des médias	Warwick Patterson	<a href="mailto:warwick@formulaphoto.com">warwick@formulaphoto.com</a>
Site Web / Profils d'équipe	Monique Song	<a href="mailto:mysong9383@gmail.com">mysong9383@gmail.com</a>
Ouverture du cours	Team Fugawi?	
Clôture du cours	Beast Sweep BC Extraction and Safety Team	
Hôte de communication Radio	Orchard City Amateur Radio Club	

## 2.3 Commissaires

Commissaire Principal	Tom Burgess	<a href="mailto:tomburgess@shaw.ca">tomburgess@shaw.ca</a>
Commissaire	Jorge Dascollas	<a href="mailto:jorge@rallypromoter.ca">jorge@rallypromoter.ca</a>

## 2.4 Lieux

L'événement 2021 sera entièrement basé sur le terrain de stationnement Gem Lake, à environ 13,4 km de la jonction de Big White Road et de l'autoroute 33. Il y aura un accès limité au Westridge Warming Hut situé dans le parking de Gem Lake. Les coordonnées GPS sont 49.744280, -118.979730.

Quartier Général	Westridge Warming Hut / Terrain de stationnement - Gem Lake
Inscription	Zoom / Terrain de stationnement - Gem Lake
Inspection Technique	Terrain de stationnement - Gem Lake – Aire de Service
Tirage du Facteur de Vitesse 85+ / Publication Ordre de départ officiel	Terrain de stationnement - Gem Lake
Présentation des Officiels	Terrain de stationnement - Gem Lake
Réunion des équipes Novices	Terrain de stationnement - Gem Lake
Aire de Service / Départ du Rallye	Terrain de stationnement - Gem Lake
Après Rallye Parc Fermé	Terrain de stationnement - Gem Lake
Cérémonie des Podiums	Terrain de stationnement - Gem Lake

## 2.5 Tableau officiel

Le tableau officiel sera au parking de Gem Lake du début à la fin de l'événement.

## 2.6 Tableau officiel virtuel

L'événement utilisera un tableau officiel en ligne qui sera disponible sur [BigWhiteRally.com](https://BigWhiteRally.com). Tous les efforts seront faits pour dupliquer le contenu du tableau officiel. En cas d'informations contradictoires ou manquantes, le tableau officiel prévaudra.

L'événement utilisera également l'application Sportity (<https://sportity.com/app>) qui offre des notifications push aux utilisateurs et maintient les notifications disponibles pour une visualisation hors ligne en dehors de la couverture cellulaire. Le mot de passe de l'événement sera BWWR21

### 3. Programmation du Rallye

<b>30 octobre</b>	Ouverture de la période des inscriptions
<b>26 novembre</b>	Fin de la période des inscriptions hâtives
<b>28 novembre</b>	Publication de la liste des inscrits provisoire Programme détaillé des étapes diffusé aux équipes inscrites
<b>08 décembre</b>	Fermeture des inscriptions tardives (1900 HSP)
<b>vendredi 10 décembre</b>	
12:00	Ouverture de l'aire de Service (section 13)
19:00 – 21:00	Competitor Registration Terrain de stationnement - Gem Lake
<b>samedi 11 décembre</b>	
07:00	Ouverture du Quartier Général
07:15	Inscriptions d'équipes tardive / inscription bénévole ( <i>Terrain de stationnement Gem Lake</i> )
07:30	Réunion des équipes Novices Priorité 5&6 ( <i>Terrain de stationnement - Gem Lake</i> ) (section 9.1)
07:46	Lever du soleil
08:00	Liste officielle des équipes publiée (Tableau officiel / virtuel)
08:00 – 13:00	Reconnaissance
11:00 – 14:00	Inspection Technique ( <i>L'air du service, Terrain de stationnement - Gem Lake</i> )
13:15	Tirage du Facteur de Vitesse 85+ / Publication Ordre de départ officiel ( <i>Terrain de stationnement - Gem Lake</i> )
14:00	Rencontre des Commissaires 1 ( <i>Terrain de stationnement - Gem Lake</i> )
15:00	Publication ordre de départ officiel
15:30	Réunion générale des équipes Présentation des Officiels
15:56	Coucher du soleil
16:00	Première voiture sortie – Étape 1 Nationale/Régional 1
17:56	Première voiture entrée - Service 1
20:37	Fin de première voiture – Étape 1 Nationale/Régional 1
21:30	Rencontre des Commissaires 2 ( <i>TBA</i> )
22:30	Fermeture de Westridge Warming Hut
<b>dimanche 12 décembre</b>	
07:30	Ouverture du Quartier Général
07:47	Lever du soleil
07:45	Heures de début du dimanche affichées sur le tableau officiel et en ligne
08:30	Première voiture sortie – Étape 2 Nationale / Étape 1 Régionale 2
10:11	Première voiture entrée – Service 2
12:32	Première voiture entrée – Service 3, Fin Étape 2 Nationale / Fin Étape 1 Régionale 2
13:02	Première voiture sortie – Étape 3 Nationale / Étape 2 Régionale 2
14:53	Fin de première voiture, Étape 3 Nationale / Étape 2 Régionale 2
15:25	Rencontre des Commissaires 3
15:45	Cérémonie des Podiums basées sur des résultats provisoires ( <i>Terrain de stationnement - Gem Lake</i> )
15:56	Coucher du soleil
16:00	Publication des résultats provisoires ( <i>Terrain de stationnement - Gem Lake</i> )
16:30 (est.)	Publication des résultats finals ( <i>Terrain de stationnement - Gem Lake</i> )

## 4. Inscriptions d'équipes

### 4.1 Date de clôture des inscriptions

Les inscriptions régulières seront acceptées jusqu'à 23 h 59 HSP le 26 novembre 2021. Les inscriptions tardives seront acceptées jusqu'à 21 h HNP le 10 décembre 2021 et seront soumises à une pénalité d'inscription tardive de 300 \$ CA.

### 4.2 Procédure d'entrée

Les équipes sont encouragées à s'inscrire en utilisant le formulaire d'inscription en ligne sur BigWhiteRally.com ou sur <https://www.rallywest.com/signup/competitor/BigWhiteWinterRally>

### 4.3 Nombre d'entrants

Un total de 35 inscriptions seront acceptées dans l'ordre des inscriptions payées reçues. Si la limite des 35 inscriptions est dépassée, les concurrents seront placés sur une liste d'attente et seront informés au plus tard le 28 novembre si leur inscription sera acceptée. Les candidats inscrits sur la liste d'attente continueront de se voir offrir des places s'ils se libèrent après cette date limite.

### 4.4 Catégorie admissible

4WD Ouvert  
2WD Ouvert  
4WD Production  
2WD Production

### 4.5 Les véhicules en compétition sous permis d'autres organismes de sanction seront classés selon les règlements de CARS.

### 4.6 Frais d'inscription

Les frais d'inscription pour l'événement, en dollars canadiens, seront les suivants:

Payé le 26 novembre ou avant:

Nationale	\$1150
Nationale et/ou les deux régionaux	\$1150
Régional 1 (samedi) ou Régional 2 (dimanche) seulement	\$800
Chaque espace de service supplémentaire de 115 pieds carrés	\$50
Reconnaissance Seulement	\$150

Payé après le 26 novembre:

Nationale	\$1450
Nationale et/ou les deux régionaux	\$1450
Régional 1 (samedi) ou Régional 2 (dimanche) seulement	\$1100
Chaque espace de service supplémentaire de 115 pieds carrés	\$75
Reconnaissance Seulement	\$250

Le frais d'inscription comprend:

- Entrée au rallye - Un ensemble de documents de l'événement et l'identification du véhicule
- Un livre de route officiel du concurrent
- Un ensemble d'instructions pour l'équipe d'assistance et l'identification du véhicule
- 132 \$ par taxe d'assurance automobile
- 220,00 \$ par voiture frais de chronométrage Rallysafe/Rallywest -
- 15,00 \$ par voiture taxe sur les sports automobiles du Rallye du Pacifique

#### 4.7 Détails de paiement

Il n'y a aucune possibilité pour les transactions en espèces lors de l'événement. Veuillez organiser tous les achats à l'avance ou par les méthodes énumérées ci-dessous.

Transfert par courriel Interac à [fawn@rallybc.com](mailto:fawn@rallybc.com)

Mot de passe : BWWR

Veuillez noter que le transfert par courriel Interac est notre méthode de paiement préférée.

Les paiements par carte de crédit doivent être effectués en visitant

<https://squareup.com/store/morison-communications> ou organisés via Fawn à [fawn@rallybc.com](mailto:fawn@rallybc.com)

#### 4.8 Remboursements

Les remboursements complets seront effectués jusqu'à 48h avant l'ouverture des inscriptions. Les remboursements seront régis comme détaillé dans CARS 2016 GCR 4.10. Les participants exclus de l'épreuve ou dont les voitures ne passent pas le contrôle technique ne pourront prétendre à aucun remboursement. Les remboursements seront émis en dollars canadiens.

#### 4.9 Concurrents américains

Les résidents des États-Unis qui ne détiennent pas de licence CARS peuvent concourir avec une licence de l'American Rally Association ou de la NASA, sous réserve de la note ci-dessous. Les concurrents américains sont encouragés à obtenir et à confirmer qu'ils ont une assurance médicale personnelle pour eux-mêmes et leur équipage avant d'entrer au Canada. Les concurrents licenciés ARA et NASA doivent s'inscrire auprès de CARS et remplir le formulaire de permis d'inscription à l'événement CARS disponible sur le site Web de CARS : [www.carsrally.ca](http://www.carsrally.ca). Le formulaire et les frais de 75 \$ CA doivent être envoyés à CARS, mais peuvent être transmis à CARS par l'entremise du registraire de l'événement si nécessaire. Si vous payez votre permis à l'événement, imprimez le formulaire et apportez-le complété à l'inscription avec le paiement.

AUCUNE LICENCE RALLYE NE SERA DELIVREE LORS DE L'EVENEMENT.

### 5. Assurance

L'événement comporte une couverture de responsabilité civile générale de 10 millions de dollars ainsi qu'une assurance contre les blessures des participants, facilitée par l'Association canadienne des rallyes. Un résumé de la couverture peut être trouvé à :

[https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2015/09/CARS-Insurance\\_Summary\\_May-2021-1.pdf](https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2015/09/CARS-Insurance_Summary_May-2021-1.pdf)

### 6. Publicité et identification

6.1 Les concurrents sont tenus de faire de la place sur tous les véhicules en compétition comme indiqué dans les RNR 12.4.1.8 et 12.4.1.9, qui seront utilisés par l'organisme de sanction.

6.2 L'événement peut fournir deux panneaux de 25 cm de haut et d'environ 10 cm de large et demande à tous les concurrents de les placer des deux côtés du véhicule, immédiatement devant et en ligne avec l'espace réservé CARS.

6.3 Les numéros de compétition et de reconnaissance seront fournis dans les trousseaux d'inscription. Les numéros de reconnaissance DOIVENT être installés sur le côté supérieur droit du pare-brise et doivent être maintenus propres en tout temps pendant la reconnaissance.

6.4 Les éléments du dossier d'identification d'autres organismes de sanction doivent être recouverts ou supprimés.

## 7. Pneus

Les pneus cloutés, conformes à CARS NRR 12.4.3, sont autorisés pour toutes les classes dans les portions nationales et régionales du Big White Rallye.

## 8. Essence

Le ravitaillement des voitures doit être effectué dans la zone d'essence désignée dans le parc d'assistance à tout moment pendant l'événement. Il n'y a pas l'essence à la station et les équipes doivent être préparées avec tout l'essence dont ils ont besoin avant d'arriver.

## 9. Reconnaissance (NRR 13.6)

- 9.1 La réunion obligatoire des novices, en plus du contenu général des novices, passera en revue les procédures de reconnaissance sécuritaire et les conseils de base sur la prise de notes pour l'événement. La présence est fortement recommandée pour les équipes sans beaucoup d'expérience en reconnaissance, mais n'est obligatoire que pour les novices dans les têtes de série 5 et 6.
- 9.2 La reconnaissance en deux passes sera disponible pour tous. La reconnaissance n'est pas obligatoire mais fortement encouragée, car les instructions d'étape fournies sont rudimentaires. Les équipages peuvent rencontrer du trafic dans les deux sens, et tous les concurrents DOIVENT être prudents. En fonction de l'état des routes et de l'activité d'exploitation forestière, certaines étapes peuvent être recalées par convoi.
- 9.3 Les reconnaissances sont interdites en dehors des heures désignées fournies dans les instructions de reconnaissance. La vitesse maximale pour les reconnaissances sur les étapes est de 60 km/h ou la limite légale affichée, selon la plus basse des deux.
- 9.4 L'utilisation de voitures préparées pour le rallye d'étape pour les reconnaissances est autorisée, bien que les pénalités pour les reconnaissances soient doublées lorsqu'une voiture préparée pour le rallye est impliquée.
- 9.5 Veuillez également vous référer à CARS NRR 13.6.
- 9.6 Les équipes intéressées à faire des reconnaissances seulement DOIVENT s'inscrire à l'événement et payer les frais de reconnaissance seulement. Ces frais couvrent le coût du matériel fourni pour la reconnaissance. Les équipes de reconnaissances uniquement seront tenues de suivre le calendrier des reconnaissances et sont sujettes à toutes les amendes et pénalités énumérées ci-dessus.

## 10. Inscription et vérifications administratives

L'inscription à l'événement se fera par voie électronique avant l'événement. Le registraire exigera que tous les documents soient soumis par courrier électronique, y compris les renoncements pour tous les membres de l'équipe. Le registraire peut organiser une réunion de zoom avec un membre de l'équipe pour confirmer tous les documents d'inscription et de commande de santé publique. Sinon, il y aura une brève inscription en personne pour la vérification des documents et le ramassage des colis au parking de Gem Lake, comme décrit dans le calendrier de l'événement.

Chaque équipe de rallye doit fournir une liste de contacts (nom complet, numéro de téléphone) de toutes les personnes participant à l'événement dans le cadre de l'inscription, conformément aux directives de santé publique.

### Liste de contrôle de la liste des documents d'enregistrement requis

Formulaire d'inscription rempli en ligne

CARS Dérogation générale

Renoncement à la COVID-19 de CARS

Passeports de vaccination pour tous les participants - pilote, copilote, équipe d'assistance, toute personne se rendant sur la zone d'assistance avec l'équipe

Liste de contacts pour tous les membres de l'équipe (nom complet et numéro de téléphone)

Formulaire d'auto-déclaration

### Documents d'inscription - peuvent être requis, veuillez les avoir en main

Permis de conduire pour conducteurs et copilotes

Permis et immatriculation pour voiture de rallye, voiture de reconnaissance, véhicule de service

Les forfaits de l'événement, y compris le carnet de route, les instructions de reconnaissance et les numéros de voiture, seront récupérés en personne au parking de Gem Lake le vendredi soir ou le samedi matin. Ce forfait fournira toutes les informations nécessaires pour traverser le parcours à la fois par la reconnaissance et l'événement. Les passeports de vaccination peuvent également être scannés à ce moment.

Les cartons de temps du concurrent pour l'ensemble de l'épreuve sera délivré lors de la présentation des officiels le samedi.

## 11. inspection technique

11.1 Les inspections techniques auront lieu au parc d'assistance du stationnement Westridge.

11.2 Les équipes seront inspectées sur rendez-vous. Les équipes peuvent sélectionner une heure de rendez-vous avec une inscription en ligne avant l'événement ou lors de l'inscription. Les temps seront attribués selon le principe du premier arrivé, premier servi.

11.3 Tous les pneus cloutés utilisés lors de l'épreuve doivent être présentés au contrôle technique et marqués comme approuvés. (Détails à confirmer)

11.4 Vous devrez présenter le carnet de bord du véhicule, avec les informations sur l'événement et le participant remplies. Le carnet de bord vous sera restitué à l'issue de votre contrôle technique.

11.5 Les unités RallySafe seront installées à l'inspection technique. Les équipes utilisant des kits de montage prêtés DOIVENT les faire installer avant d'amener leurs voitures à l'inspection technique.

11.6 Veuillez consulter CARS NRR 21.6 pour les règles complètes concernant l'inspection technique.

## 12. Autres procédures

### 12.1 Départ Officiel

Le départ officiel de l'épreuve se fera à la sortie du Service.

### 12.2 Procédure d'arrivée

Une fois qu'une équipe s'est présentée au dernier contrôle de l'épreuve, elle doit se garer dans le parc fermé d'après-épreuve et quitter immédiatement la zone. Voir la règle CARS 16.8. Les véhicules qui sont potentiellement sur le podium national ou régional peuvent être détenus dans un parc fermé ou une zone de rassemblement distincte. L'exception est que les équipes peuvent retirer leurs unités RallySafe et/ou leurs kits de montage de prêt avant de quitter la zone.

### 12.3 Étape de chronométrage

Le chronométrage d'arrivée sera effectué au 1/10 de seconde précédent en utilisant le chronométrage GPS RallySafe.

### 12.4 Heure officielle utilisée pendant le rallye L'événement se déroulera à l'heure normale du Pacifique (PST), basée sur l'heure GPS de RallySafe qui est affichée sur chaque unité.

### 12.5 Contrôles de regroupement et de réassignation La première réassignation aura lieu après l'assistance 1. La deuxième réassignation aura lieu dimanche matin au départ de l'étape 2 nationale, et la troisième à la sortie de l'assistance 3 et au début de l'étape 3. Les réassignations seront calculées en tenant compte avec RNR 15.3.3. Les voitures seront regroupées après l'entretien 2.

Les concurrents devront vérifier la mise hors service à leur heure correcte comme d'habitude. Les équipes se verront attribuer leur temps hors du contrôle de regroupement/réensemencement, mais il leur sera demandé de procéder au ravitaillement puis à une zone d'attente au-delà de la zone de ravitaillement et d'attendre le reste du temps de regroupement avant de commencer le transit. Il n'y aura PAS de contrôle horaire avec personnel, laissant le regroupement. Il n'y aura pas de pénalité pour quitter le groupe plus tôt, mais partir à la minute qui vous est assignée vous assure d'arriver à l'étape suivante dans un nouvel ordre de départ. L'arrivée au prochain contrôle sera calculée à partir du temps d'arrêt fourni du contrôle de regroupement/réensemencement.

### 12.6 Contrôles de redémarrage Les équipes souhaitant reprendre l'épreuve pourront le faire au départ de chaque étape. Les équipes qui repartent devront se présenter pour une nouvelle inspection au moins 15 minutes avant que la première voiture ne quitte le départ de l'étape, ou selon les instructions du commissaire technique.

### 13. Aire de service et essence

- 13.1 Le parc de service sera situé au parking de West Ridge pendant toute la durée de l'événement. Tout service au Big White Resort doit être effectué dans le parc d'assistance. Tout le ravitaillement pendant le week-end doit avoir lieu dans la zone de carburant désignée avec un extincteur à portée de main.
- 13.2 Les concurrents se verront attribuer à l'avance des zones de service spécifiques. Une carte générique de la zone de service sera disponible une fois les équipes inscrites, et les équipages sont invités à demander leurs trois premiers choix d'emplacement. Ceux-ci seront attribués à la réception d'un droit d'entrée payé sur la base du premier arrivé, premier servi. La carte de service sera fournie à l'avance et les équipes seront en mesure d'identifier leurs emplacements pré-assignés à partir de cette carte pour faciliter leur emménagement autonome à leur arrivée.
- 13.3 Veuillez déposer vos remorques de service et tous les gros véhicules à la zone de service dès votre arrivée au complexe. Veuillez ne pas apporter de gros engins de remorquage dans le parking de Happy Valley ou dans le village de villégiature. Les équipes peuvent servir la nuit. Les véhicules d'assistance peuvent être emballés et stockés dans le parc d'assistance jusqu'à ce que les équipes quittent la station.
- 13.4 Les concurrents doivent fournir des détails spécifiques au registraire concernant la taille des véhicules de service et les exigences en matière d'espace de service. Le point de service standard est de 20'x40' (800 pi<sup>2</sup>). Les équipes peuvent mettre tout ce qui leur convient dans le point de service. Les équipes équipant plusieurs voitures peuvent utiliser l'espace de service combiné comme bon leur semble. Les équipes qui s'attendent à dépasser l'empreinte du point de service standard peuvent demander un espace de service supplémentaire aux coûts et délais indiqués ci-dessus. (Voir 4.6)
- 13.5 Les concurrents doivent s'assurer que toutes les tentes ou autres structures sont sécurisées et préparées pour d'éventuelles conditions venteuses ou de fortes chutes de neige.
- 13.6 Pour protéger l'environnement, les véhicules concurrents sont tenus de circuler sur des bâches ou un tapis de sol non poreux. (Remarque, les bâches normales peuvent être extrêmement glissantes sur les surfaces enneigées)
- 13.7 Les concurrents sont tenus de transporter des matériaux absorbants suffisants pour absorber tout déversement de carburant ou de liquide pendant le service.
- 13.8 Tous les effets personnels et les ordures doivent être retirés du parc d'assistance au moment du départ.
- 13.9 Les concurrents sont responsables de s'approvisionner en carburant pour les véhicules de compétition, de reconnaissance et d'assistance. **AUCUN ESSENCE N'EST DISPONIBLE AU RESORT.** Veuillez-vous préparer.
- L'essence disponible le plus proche est à 50 km à l'ouest sur l'autoroute 33. Station Esso  
1799 Hwy 33 E, Kelowna, BC V1P 1K5
- 13.10 Les équipes sont informées qu'il n'y aura aucune allocation pour le ravitaillement entre le début officiel et la fin du premier service. Vous devriez avoir assez l'essence dans la voiture pour la première partie du rallye.
- 13.11 Big White Sécurité effectuera des tournées régulières du parc d'assistance pendant la nuit pendant l'événement. Il est recommandé aux équipes de prendre les mesures appropriées pour sécuriser leurs biens.

#### **14. Éligibilité des véhicules aux États-Unis**

En vertu des règles de CARS, les véhicules immatriculés dans l'un des États-Unis d'Amérique et participant aux licences de rallye de l'American Rally Association ou de la National Auto Sport Association (plus le permis d'entrée de CARS) seront acceptables à condition qu'ils répondent aux exigences de l'American Rally Association ou de la NASA en vigueur. Règles de rallye. Les concurrents dont les voitures sont engagées en vertu de cette disposition doivent être en mesure de produire, à la demande des officiels de l'épreuve, une copie à jour des règlements respectifs. À défaut de les produire, le véhicule pourrait être jugé selon les règles de CARS. Les spécifications et les classes de compétition des véhicules seront conformes aux règlements de CARS.

#### **15. Juge de faits et normes de conduite**

- 15.1 Les Juges de Fait selon le GCR 6.3.1 seront en mesure de rendre compte des faits à juger comme indiqué dans le GCR 6.3.2 et comme détaillé dans les normes de conduite énumérées ci-dessous dans 15.3 à 15.7.
- 15.2 Le suivi RallySafe peut être utilisé comme juge de fait pour les chicanes virtuelles utilisées pendant l'événement.
- 15.3 Les concurrents et leur équipe d'assistance sont tenus de conduire de manière courtoise et respectueuse tout au long de l'événement. Toute infraction notifiée impliquant un excès de vitesse, une conduite imprudente ou le non-respect des panneaux de signalisation sera traitée comme indiqué dans le RNR 17.2. Une conduite perçue par la station comme agressive ou irrespectueuse menacera l'avenir de ce rallye.
- 15.4 Si une équipe d'assistance assure l'entretien de plus d'un concurrent et qu'une notification est fournie d'une infraction telle que décrite en 15.3 ci-dessus, chaque concurrent sera pénalisé.
- 15.5 Tout cas signalé aux organisateurs par la police pour excès de vitesse, conduite imprudente ou non-respect des panneaux de signalisation sera traité comme indiqué dans le RNR 17.2.
- 15.6 L'événement sera équipé d'un radar, géré par des officiels de l'événement, la GRC ou les deux.
- 15.7 Tout « retard de croissance » (stunting) est une violation grave. Une pénalité de 10 minutes sera imposée. En outre, les stewards peuvent être invités à imposer des amendes pour couvrir les coûts de réparation de toute propriété endommagée par le comportement.

## 16. Prix

16.1 Les prix suivants seront présentés lors de la cérémonie de remise des prix du Championnat canadien des rallyes

Pilote et copilote du premier au troisième au classement général

Pilote et copilote au classement général (2RM)

Pilote et copilote de production de première classe (4RM)

Pilote et copilote de production de première classe (2RM)

Pilote et copilote de novice

16.2 Les prix suivantes s seront décernés pour le Rallye Régional 1

Pilote et copilote du premier au troisième au classement général

Pilote et copilote au classement général (2RM)

Pilote et copilote de production de première classe (4RM)

Pilote et copilote de production de première classe (2RM)

Pilote et copilote de première classe novice

16.3 Les prix suivants seront décernés pour le Rallye Régional 2:

Pilote et copilote du premier au troisième au classement général

Pilote et copilote au classement général (2RM)

Pilote et copilote de production de première classe (4RM)

Pilote et copilote de production de première classe (2RM)

Pilote et copilote de première classe novice

16.4 Les podiums suivants auront lieu devant The Westridge Warming Hut pour les équipes et les véhicules :

Régional II Global

Nationale 2WD

National Global

## 17. Hébergement

Big White Ski Resort dispose d'une large gamme d'hébergements disponibles pour les équipes venant au rallye. L'hébergement avec le tarif de groupe de l'événement peut être effectué via Big White en appelant le 1-800-663-2722 (du lundi au samedi 0800-1800 PST).

Le code de groupe Big White Winter Rallye est M2/2122 et doit être indiqué lors de la réservation pour accéder à la réduction de 25 % sur l'événement. Le complexe manque actuellement de personnel, veuillez donc être patient lors de la réservation.

Plus d'informations sur les hébergements 2021 et le tarif de groupe peuvent être disponibles sur le site Web de la station :

<https://www.bigwhite.com/plan-your-trip/special-offers/bw-rally>

Des informations détaillées sur les bâtiments et les unités sont disponibles :

<http://www.bigwhite.com/plan-your-trip/accommodation/>

L'hébergement peut également être organisé sur la montagne par le biais de diverses sociétés de location privées.

Veuillez confirmer les conditions d'annulation auprès du complexe au moment de la réservation.

## 18. Parking

En général, le parking est limité à un véhicule par réservation dans les unités de villégiature. Un parking gratuit pour les véhicules supplémentaires est disponible en demandant des cartes de stationnement Happy Valley auprès de la centrale de réservation lors de votre enregistrement, avec tous les parkings à débordement à Happy Valley. Les voitures sans ces laissez-passer peuvent être passibles de pénalités. Ces pas ne sont disponibles qu'avec les réservations effectuées via Big White Central Reservations (y compris toutes les unités réservées au tarif de rallye publié).

Un parking couvert chauffé pour les voitures de rallye est disponible à l'Inn at Big White uniquement pour les clients séjournant à l'Inn at Big White.

Veuillez ne garer les grandes remorques que dans la zone de service de Gem Lake. NE stationnez PAS vos grosses remorques, camions et plates-formes de service le long des allées ou des routes du village de villégiature. L'aire de service de Gem Lake sera ouverte pour les déposer. Il n'y a pas de parking supplémentaire pour les gros véhicules à Happy Valley.

## 19. Facteurs locaux

Le Big White Winter Rallye se déroule dans une chaîne de montagnes enneigée. Les fournitures, y compris le carburant et l'épicerie, sont limitées au complexe. Il est conseillé aux équipes de se préparer à l'avance pour éviter les déplacements imprévus à Kelowna.

Les températures sont tombées en dessous de -25C/-13F dans le passé pendant le week-end de rallye. Les équipes d'assistance et les concurrents doivent être préparés aux conditions hivernales tant en assistance que sur scène. Les prévisions étendues 2021-2022 prévoient des conditions plus froides que la moyenne et l'accès à l'intérieur peut être très limité par les ordonnances de santé publique.

## 20. Des médias sociaux

Veillez publier ce que vous voulez à propos de votre propre équipe et examinez attentivement les conséquences de la publication sur d'autres équipes ou sur l'événement. Veuillez ne pas publier de rapports ou de photos non confirmés de voitures endommagées ou de scènes d'incidents.

Veillez ne pas diffuser en direct l'action de la scène en direct. Nous ne voulons pas d'une situation où un incident est diffusé en direct pendant l'événement car cela peut provoquer la panique et/ou la détresse.

## 21. RallySafe

Le Big White Winter Rallye utilisera le suivi des véhicules RallySafe pour la sécurité et le chronométrage. Les équipes doivent arriver avec des kits de montage permanents déjà installés dans leurs voitures de compétition.

Les kits de montage permanent peuvent être commandés directement auprès de RallySafe à l'adresse <https://shop.statusas.com/shop/rallysafe/fitting-kits/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/> les équipes doivent prévoir au moins trois semaines pour livraison depuis l'Australie.

Des kits de montage en prêt sont disponibles pour un montant de 50 \$ et seront disponibles lors de la collecte des documents. Les voitures devront arriver avec une alimentation permanente de 12 V (fusible de 5 ampères maximum) à la barre du pilier A du copilote. Les câbles d'alimentation de l'unité RallySafe sont en fil de calibre 22.

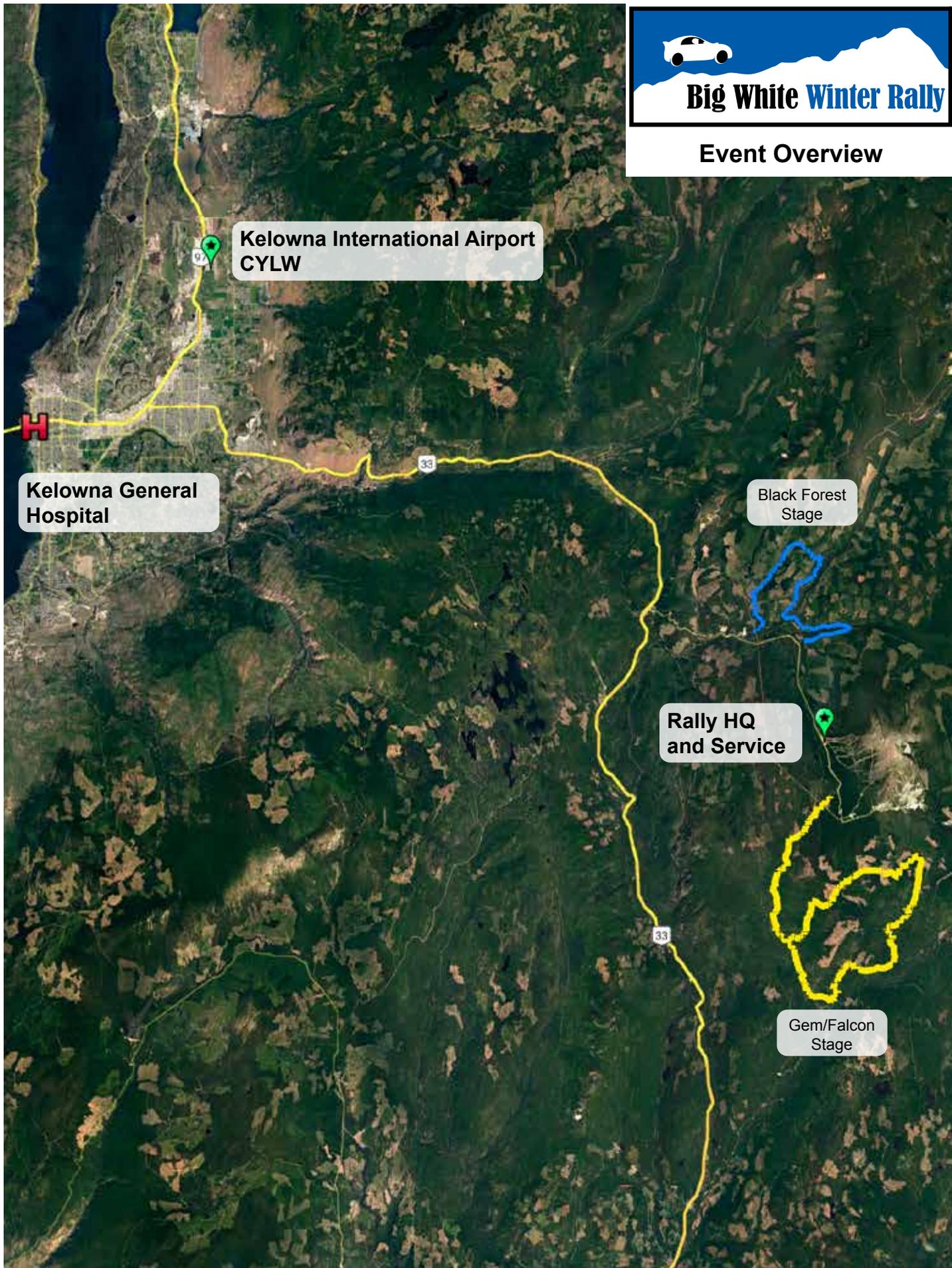
## 22. Célébrations après le rallye

Il n'y a pas de rassemblements officiels ni de banquet de remise de prix pour le Big White Winter Rallye. Veuillez suivre les directives locales de santé publique en vigueur. Les participants au rallye sont encouragés à profiter des entreprises locales d'alimentation et de boissons. Nous fournirons des mises à jour supplémentaires concernant les spéciaux du rallye plus près de l'événement.



# Big White Winter Rally

## Event Overview



Big White Winter Rally - Draft Schedule

Section	Map	Transit KM	Stage KM	Target Time	First Car Due
RZ0	Distance to next refuel	34.62	30.76	32 L	
MTC 0	Transit to SS 1	6.40		0:15	16:00
ATC 1				0:03	16:15
<b>SS 1</b>	<b>Black Forest West 1</b>	B to A	<b>15.38</b>	<b>0:15</b>	<b>16:18</b>
FTC 1	Transit to SS 2	18.22		0:50	16:33
ATC 2				0:03	17:23
<b>SS 2</b>	<b>Black Forest West 2</b>	B to A	<b>15.38</b>	<b>0:15</b>	<b>17:26</b>
FTC 2	Transit to Service 1	10.00		0:15	17:41
<b>TC 2a</b>	<b>Service 1 in</b>			<b>0:30</b>	<b>17:56</b>
TC 2b	Service 1 out/ReSeed in			0:15	18:26
TC 2c	ReSeed out / Transit to SS 3	11.85		0:20	18:41
RZ1	Distance to next refuel	34.91	33.78	34 L	
ATC 3				0:03	19:01
<b>SS 3</b>	<b>Black Forest East 1</b>	A to B	<b>16.89</b>	<b>0:15</b>	<b>19:04</b>
FTC 3	Transit to SS 4	17.98		0:50	19:19
ATC 4				0:03	20:09
<b>SS 4</b>	<b>Black Forest East 2</b>	A to B	<b>16.89</b>	<b>0:15</b>	<b>20:12</b>
FTC 4	Transit to End Day 1	5.08		0:10	20:27
MTC 1	End Day 1				20:37
<b>Leg Total</b>		<b>69.53 km</b>	<b>64.54 km</b>	<b>134.07 km</b>	
		<b>51.9%</b>	<b>48.1%</b>		

Section	Map	Transit KM	Stage KM	Target Time	First Car Due
MTC 2	Start Day 2 to SS 5	3.00		0:15	8:30
RZ2	Distance to next refuel	6.70	40.01	32 L	
ATC 5				0:03	8:45
<b>SS 5</b>	<b>Gem/Falcon 1</b>	C to D	<b>31.86</b>	<b>0:30</b>	<b>8:48</b>
FTC 5	Transit to SS 6	0.70		0:30	9:18
ATC 6				0:03	9:48
<b>SS 6</b>	<b>Gem Express Return 1</b>	E to C	<b>8.15</b>	<b>0:10</b>	<b>9:51</b>
FTC 6	Transit to Service 2	3.00		0:10	10:01
<b>TC 6a</b>	<b>Service 2 in</b>			<b>0:30</b>	<b>10:11</b>
TC 6b	Service 2 out/regroup in			0:10	10:41
TC 6c	Regroup out / Transit to SS 7	3.00		0:15	10:51
RZ3	Distance to next refuel	6.70	40.01	32 L	
ATC 7				0:03	11:06
<b>SS 7</b>	<b>Gem/Falcon 2</b>	C to D	<b>31.86</b>	<b>0:30</b>	<b>11:09</b>
FTC 7	Transit to SS 8	0.70		0:30	11:39
ATC 8				0:03	12:09
<b>SS 8</b>	<b>Gem Express Return 2</b>	E to C	<b>8.15</b>	<b>0:10</b>	<b>12:12</b>
FTC 8	Transit to Service 3	3.00		0:10	12:22
<b>TC 8a</b>	<b>Service 3 in</b>			<b>0:30</b>	<b>12:32</b>
<b>Leg Total</b>		<b>13.40 km</b>	<b>80.02 km</b>	<b>93.42 km</b>	
		<b>14.3%</b>	<b>85.7%</b>		

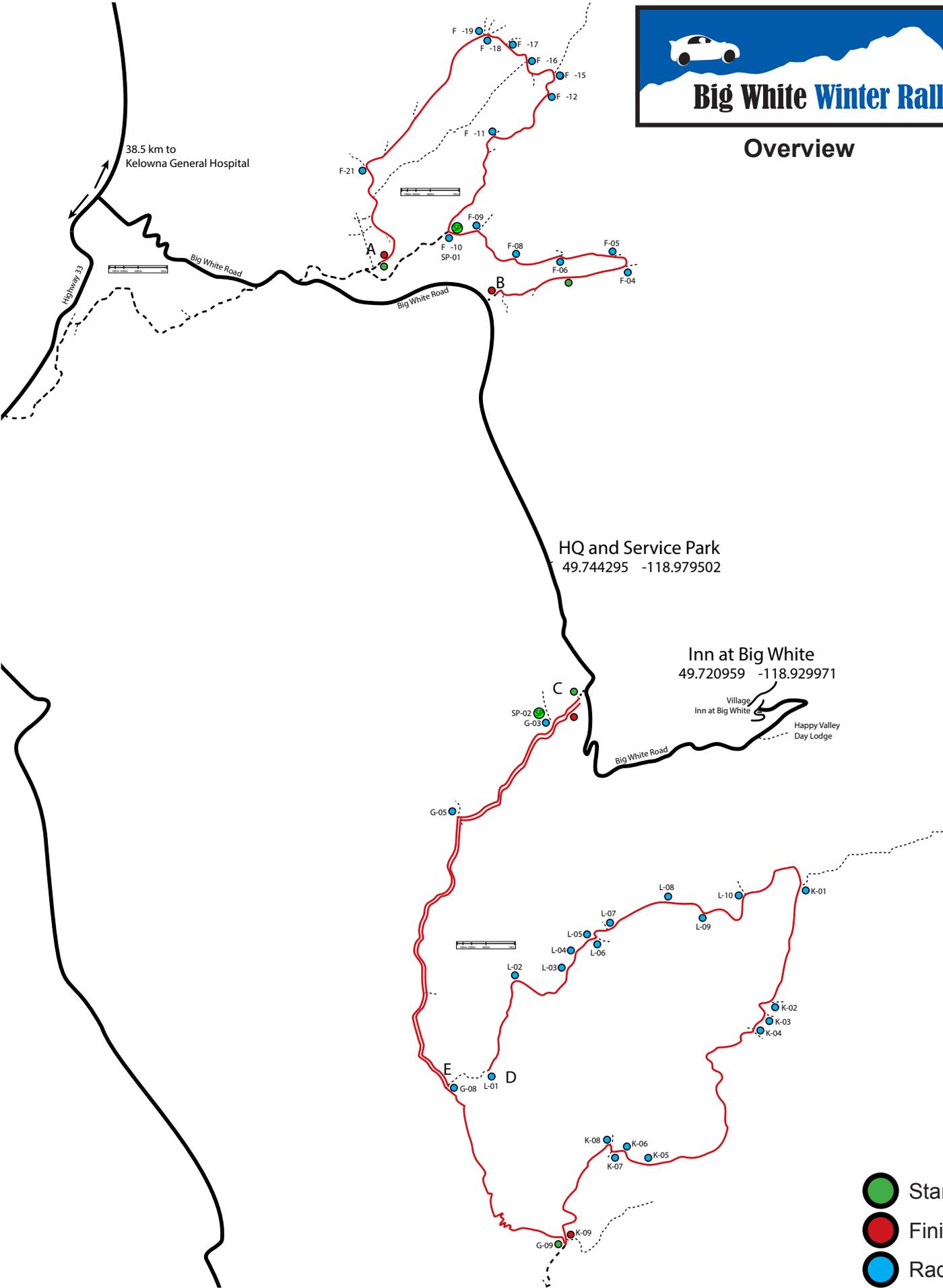
Section	Map	Transit KM	Stage KM	Target Time	First Car Due
TC 8b	Service 3 out/Re-seed			0:10	13:02
TC 8c	Re-seed out / Transit to SS 9	3.00		0:15	13:12
RZ4	Distance to next refuel	6.70	40.01	32 L	
ATC 9				0:03	13:27
<b>SS 9</b>	<b>Gem/Falcon 2</b>	C to D	<b>31.86</b>	<b>0:30</b>	<b>13:30</b>
FTC 9	Transit to SS 10	0.70		0:30	14:00
ATC 10				0:03	14:30
<b>SS 10</b>	<b>Gem Express Return 2</b>	E to C	<b>8.15</b>	<b>0:10</b>	<b>14:33</b>
FTC 10	Transit to Finish	3.00		0:10	14:43
<b>MTC 3</b>	<b>Finish - Parc Fermé in</b>				<b>14:53</b>
<b>Leg Total</b>		<b>6.70 km</b>	<b>40.01 km</b>	<b>46.71 km</b>	
		<b>14.3%</b>	<b>85.7%</b>		

Event Totals	Transit KM	Stage KM	Total
	89.63 km	184.57 km	274.20 km
	32.7%	67.3%	



# Big White Winter Rally

## Overview



-  Start
-  Finish
-  Radio